Mobil Delvac Ultra™ 5W-40 Ultimate Protection V1

Mobil Commercial Vehicle Lube , Mexico

Avanzado aceite totalmente sintético para motores

Descripción del producto

Mobil Delvac Ultra 5W-40 Ultimate Protection V1 es un avanzado aceite sintético para la lubricación de motores diésel de servicio pesado que ayuda a prolongar útil de los motores a la vez que brinda la posibilidad de largos intervalos entre cambios de aceite[1] y una posible economía de combustible[2] en motores diésel mod con la más reciente tecnología que funcionan en aplicaciones severas. Este producto está formulado para ofrecer un desempeño excepcional en motores mode más antiguos que trabajan duro, incluyendo aquellos con sistemas de control de emisiones. Mobil Delvac Ultra 5W-40 Ultimate Protection V1 está recomendad usarse en una amplia gama de aplicaciones y ambientes operativos de servicio pesado que se encuentran en el transporte en carretera y fuera de carretera en ind de minería, construcción y agricultura.

El destacado desempeño de Mobil Delvac Ultra 5W-40 Ultimate Protection V1 es el resultado del extenso trabajo de desarrollo cooperativo de ExxonMobil c principales fabricantes de equipo y la aplicación de la más reciente tecnología de lubricación. Como resultado, este producto cumple o supera los requisitos de l recientes especificaciones industriales API y ACEA para aceites de motores diésel, así como los requisitos de muchos fabricantes importantes de motores americ europeos.

[1] Para conocer los requisitos de la aplicación y los intervalos entre cambios de aceite para su vehículo o equipo recomendados por el fabricante del motor, cons manual del propietario

[2] Comparado con un aceite de motor SAE 15W-40. Los ahorros reales dependen del tipo de motor del vehículo, la temperatura en el exterior, las condiciones de n y la viscosidad de su actual aceite de motor.

Propiedades y beneficios

Mobil Delvac Ultra 5W-40 Ultimate Protection V1 es una excelente solución lubricante para las modernas y más recientes tecnologías de motores equipad postratamiento de emisiones. Fue desarrollado por ExxonMobil para mantener una insuperable estabilidad a la oxidación[3], al mismo tiempo que proporcion excepcional fluidez y facilidad de bombeo a baja temperatura para un arranque suave en condiciones frías hasta -35 ° C. Esta característica, combinada con el sofis sistema de aditivos, garantiza un desempeño excepcional en cuanto al desgaste y apoya una larga vida del motor. La formulación de bajo contenido de cenizas pro mismo tiempo todos los dispositivos de postratamiento de gases de escape para mantener los requisitos de aire más limpio. El avanzado desempeño de limpie motor previene los depósitos y mantiene al motor funcionando como nuevo para una larga y eficiente vida.

[3] Basado en el aumento de la viscosidad medida en la prueba Volvo T-13.

Propiedades	Ventajas y beneficios potenciales
Insuperable estabilidad a la oxidación[3]	Largos intervalos entre cambios de aceite y prevención de depósitos
Excelente facilidad de bombeo a baja temperatura	Confiable arranque del motor y protección contra el desgaste a bajas temperaturas
Baja volatilidad, excelente desgaste y control del pulido de los cilindros	Buen control del consumo de aceite
Excelente resistencia a la corrosión	Protección de las superficies críticas del motor en ambientes húmedos
Capacidad de prolongar los intervalos entre cambios de aceite	Ayuda a mejorar la eficiencia operacional y a controlar los costos globales
Buena resistencia a la corrosión	Ayuda a conseguir una larga vida de las superficies de desgaste críticas
Compatibilidad con los componentes	Larga vida de empaques y sellos, prolongados intervalos entre servicios de mantenimie

Aplicaciones

Recomendado por ExxonMobil para su uso en:

- La mayoría de las generaciones de motores hasta los más recientes y más sofisticados motores diésel de alto rendimiento con turbocargador, inyección di diseños de bajas emisiones, equipados con todo tipo de tecnologías de postratamiento de los gases de escape
- Motores de carretera que funcionan tanto a altas velocidades/altas cargas como en condiciones de paradas y arranques continuos
- Motores fuera de carretera que operan bajo condiciones severas de baja velocidad/altas cargas
- La mayoría de los equipos accionados por motores diésel de fabricantes tanto americanos como europeos
- Motores de gasolina de alto desempeño y flotas mixtas
- Unidades de refrigeración

Para conocer los requisitos de la aplicación y los intervalos entre cambios de aceite para su vehículo o equipo recomendados por el fabricante del motor, cons manual del propietario

Especificaciones y aprobaciones

Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:
Especificación de fluidos 93K222 de Detroit
Especificación de Detroit Fluids 93K218
MACK EOS-4.5
CAMIONES RENAULT RLD-3
VOLVO VDS-4.5

Este producto cumple o excede los requisitos de:
API CK-4
API CH-4
API CI-4
API CI-4 PLUS
API CJ-4
API SL
API SM
API SN
JASO DH-2
ACEA E7
ACEA E9
Caterpillar ECF-3
Cummins CES 20081

Este producto cumple o excede los requisitos de:
Cummins CES 20086

Propiedades y especificaciones

Propiedad	
Grado	SAE 5W-40
Viscosidad cinemática @ 40 C, mm2/s, ASTM D445	84
Viscosidad cinemática @ 100 C, mm2/s, ASTM D445	13,8
Gravedad específica, 15,6 C/15,6 C, ASTM D4052	0,85
Índice de viscosidad, ASTM D2270	150
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-48
Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92	233

Seguridad e Higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @ http://www.msds.exxonmobil./psims/psims.aspx

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiar menos que se indique lo contrario.

11-2023
ExxonMobil Mexico, S.A. de C.V.
Poniente 146 No. 760 Col. Industrial Vallejo
C.P. 02300 Mexico, Ciudad de Mexico

(01 52) 55 5-333-9602 (01 52) 1-800-90-739-00

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect pro performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without nc All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com
ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intende override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entit

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved